OBSAH

1 VŠEOBECNÁ ČASŤ ... 2
1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE ... 2
2 POUŽITÉ PODKLADY ... 3
3 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA ... 3
3.1 ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE ... 5
3.2 Hlavné parametre objektu ... 5
3.3 Všeobecné údaje ... 5
3.4 Zdôvodnenie objektu ... 5
3.5 Priestorové usporiadanie a smerové vedenie ... 5
3.6 Šírkové usporiadanie ... 7
3.7 priečny sklon ... 7
3.8 Konštrukcia vozovky ... 7
3.9 Búracie práce ... 11
3.10 Terénne úpravy ... 11
3.11 Záchytné a bezpečnostné zariadenia ... 11
3.12 Dopravné značenie ... 11
4 VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY ... 11
4.1 Popis napojenia na existujúcu cestnú sieť ... 12
4.2 Prístup na pozemky rozdelených stavbou ... 12
4.3 Väzby na inžinierske siete ... 12
4.4 Väzby na iných investorov a ich záujmy ... 13
5 ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VOD ... 13
5.1 Odvodnenie ... 13
6 ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU ... 13
6.1 Stavenisko ... 13
6.2 Doprava počas výstavby ... 13
6.3 Zemné práce ... 13
7 VYTÝČENIE OBJEKTU ... 14
8 Charakteristika a popis technického riešenia cesty ... 14
8.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie ... 14
8.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky ... 14
8.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky stavebných zariadení počas výstavby ... 15
8.4 Inžinierske siete ... 15
9 POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY ... 16
10 ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO ... 16
11 BILANCIA HUMUSU A ZEMINY ... 17
12 ZÁVER ... 17
PRÍLOHA Č. 1 VYTYČOVACIE BODY ... 18

1 VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1.1 STAVBA

Stavba:	**I/61 - II/516 Trenčianska Teplá , úprava križovatky**
Druh stavby:	Rekonštrukcia existujúcej križovatky na svetelne riadenú
Stupeň projektu:	Dokumentácia na stavebné povolenie a realizáciu stavby **DSPRS**
Stavebný objekt:	103 - Úprava miestnej cesty, spevných plôch a chodníkov
Správca objektu:	obec Trenčianska Teplá
Profesia:	Dopravné stavby
Katastrálne územie:	Trenčianska Tepla
Okres:	Trenčín
Kraj:	Trenčiansky

1.1.2 STAVEBNÍK (INVESTOR)

Názov, adresa:	**Slovenská správa ciest Bratislava**
	v zastúpení Investičná výstavba a správa ciest Žilina
	Ul. M. Rázusa 104/A, 010 01 Žilina
Nadriadený orgán:	**Ministerstvo dopravy SR,**
	Námestie slobody 6, 810 05 Bratislava
IČO:	00003328
DIČ:	2021067785

1.1.3 PROJEKTANT

Názov, adresa:	**DAQE Slovakia s.r.o.**
	Pribinova 8953/62
	010 01 Žilina
IČO:	36848751
DIČ:	2022 463 652
Profesia:	Dopravné stavby
Manažér projektu:	Ing. Vladimír Majcher
Zodpovedný projektant:	Ing. Lukáš Rolko (+421 908 939 806, rolko@daqe.sk)
Vypracoval:	Ing. Július Hlaváč (profesia doprava)
	Ing. Lukáš Rolko (profesia doprava)
	Ing. Andrea Sucháňová (profesia doprava)
	Ing. Adam Kulas (profesia doprava)

2 POUŽITÉ PODKLADY

Pre projekčné spracovanie boli použité nasledujúce podklady:

- „I/61 - II/516 Trenčianska Teplá, úprava križovatky“ – technická štúdia,
- stanoviská vlastníkov inžinierskych sietí a zariadení v predmetnom území
- geodetické zameranie územia
- objednávka investora a požiadavky dotknutých organizácií a inštitúcií
- Mapový podklad © Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
- ZBGIS®, Úrad geodézie, kartografie a katastra Slovenskej republiky
- obhliadka miesta stavby
- platné STN, STN EN, TKP, TP a iné predpisy
- prieskum inžinierskych sietí v danej lokalite a stanoviskami jednotlivých správcov
- Kapacitné posúdenie križovatky

Na základe týchto podkladov a prerokovaní so správcami jednotlivých ciest sa vymedzil nevyhnutný rozsah prác potrebných na vybudovanie diela.

3 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Navrhovaná stavba sa nachádza v intraviláne obce Trenčianska Teplá v zastavenej časti. Stavba rieši rekonštrukciu existujúcej priesečnej križovatky v centrálnej časti obce.

Tvar a dopravné riešenie križovatky boli navrhnuté z ohľadom na sčítanie dopravy ako aj z ohľadom na priestorové a majetkové pomery územia a na potreby obyvateľstva v danej lokalite.

Projektová dokumentácie rieši rekonštrukciu existujúcej priesečnej križovatky na svetelne riadenú križovatku. Jedná sa o existujúcu križovatku, ktorej jedno rameno prechádza premostením ponad potok Teplička. V križovatke sa stretávajú, cesta I tr. I/61 (2 ramená), cesta II tr. II/516, miestna cesta ul. Mayerova.

Predmetom objektu 103 „Úprava miestnej cesty, spevných plôch a chodníkov“ je Miestna cesta (ul. Mayerova) je v predmetnom úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná miestna cesta bez samostatných odbočovacích pruhov vpravo a vľavo. Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie je cesta v danom úseku kategórie C3- MO 7,0/30 (odvodená od C3-MO 7,5/30 zúžením vodiaceho prúžku/odvodňovacieho prúžku z 0,50 m na 0,25 m; v územnom pláne obce Trenčianska Teplá nie je kategória cesty definovaná). Miestna cesta slúži pre dopravnú obsluhu okolitej zástavby rodinných domov a bytových domov. Začína v predmetnej riešenej križovatke s cestami I/61a II/516 a končí v križovatke s miestnou cestou (ul. Cukrovarská). Jej celková dĺžka je cca 0,48 km. Miestna cesta je v správe obce Trenčianska Teplá (vlastník – obec Trenčianska Teplá).

V okolí predmetnej križovatky nie sú plánované investície na rozvoj diaľnic, rýchlostných ciest a ciest, ktoré by mali dopravný vplyv na predmetnú križovatku.

Z hľadiska dopravy sa jedná o mimoriadne dôležitú stavbu. Úpravou predmetnej križovatky na svetelne riadenú a pridaním ďalších jazdný pruhov do križovatky sa zvyšuje priepustnosť a kapacita

križovatky. Potrebu pridania samostatných jazdných pruhov preukázalo aj kapacitné posúdenie, ktoré vychádza s dopravného prieskumu spracovaného pre potreby tejto dokumentácie.

Navrhované riešenie upravuje existujúcu križovatku s minimálnymi stavebnými úpravami, so zachovaním stavby v existujúcom uličnom priestore. V križovatke je navrhovaná nová cestná svetelná signalizácia a úprava verejného osvetlenia.

Navrhované úpravy na vetvách križovatky v objekte 103:

Vetva č.4 – miestna cesta, ul Mayerova:

Existujúci stav:

- Bez samostatných pruhov

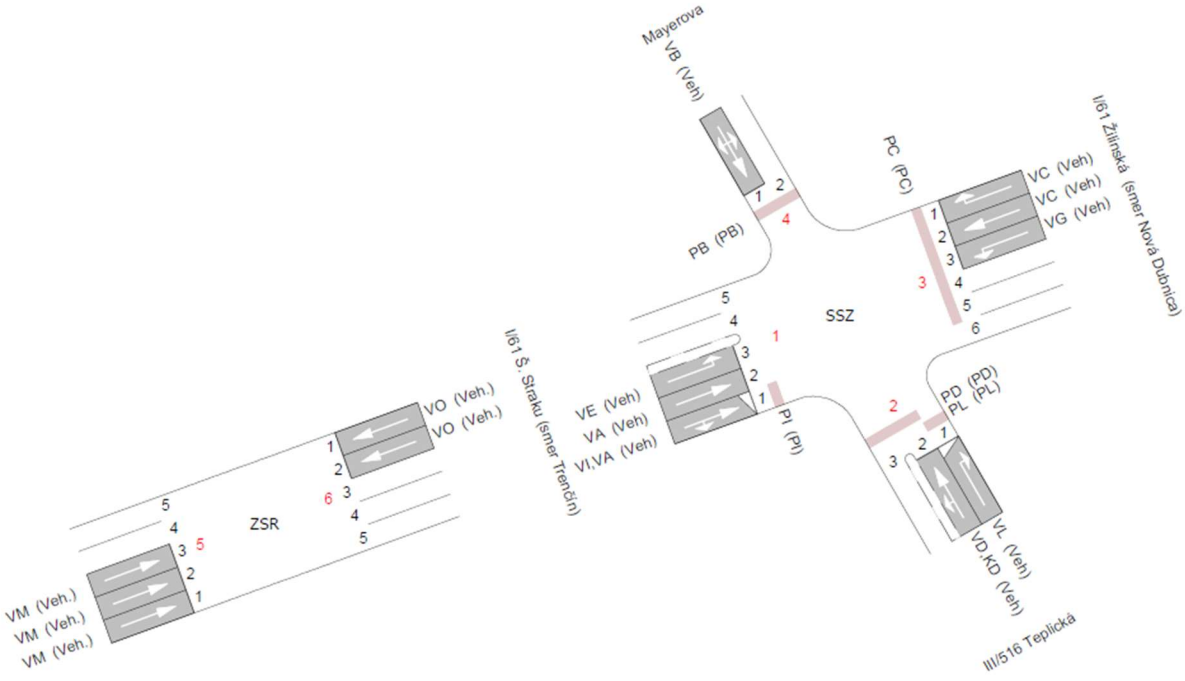
Navrhované riešenie:

- Bez samostatných pruhov

Navrhovaná stavebná úprava:

Úprava nároží pre plynule napojenie, z toho vyplýva úprava existujúcich chodníkov. Presunutie vjazdu na parkovisko obecného úradu s úpravou státí na predmetnom parkovisku, s presunutím vstupnej brány na spevnenú plochu za obecným úradom, kde sa nachádzajú zberné nádoby aj veľkokapacitné na odpad, pre zabezpečenie prístupu nákladnej dopravy obsluhujúcej tieto nádoby. Vytvorenie miesta na prechádzanie pre chodcov. Výmena krytu vozovky.

Pre stavbu bolo spracovaná kapacitné posúdenie s návrhom na riešenie cestnej svetelnej signalizácie.



Obr.: riešenie dopravnej situácie v danej križovatke

3.1 ZMENY OPROTI DOKUMENTÁCII PRE ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE

Projektant nemal informácie o spracovaní dokumentácie pre územné rozhodnutie.

3.2 HLAVNÉ PARAMETRE OBJEKTU

Kategória podľa územného plánu:	B1-MZ 14,0/60 v územnom pláne obce Trenčianska Teplá nie je kategória cesty definovaná
Celková dĺžka stavebnej úpravy cesty:	40,94 m
Smerové oblúky:	-
Výškové oblúky údolnicové:	-
Výškové oblúky vrcholové:	R = 300
Pozdĺžny sklon:	s = -1,58, 2,84%

3.3 VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Objekt sa nachádza respektíve tvorí prieťah obcou Trenčianska Teplá, cestou I/61, cesta tvorí 2 ramená na riešenej priesečnej križovatke vetva 1 - ul. Žilinska a vetva 3 - ul. Štefana Straku. Nachádza sa v intraviláne obce pri obecnom úrade Trenčianska Teplá.

Stavba sa nachádza v zastavanom území. Územie má rovinatý charakter. Naprieč trasou cesty tečie potok Teplička, nad ktorým sa nachádza mostný objekt, neje predmetom tejto stavby.

Jedná sa o cestu funkčnej triedy B1 –zberná komunikácia.

3.4 ZDÔVODNENIE OBJEKTU

Hlavným dôvodom stavby ako celku je nedostatočná kapacita predmetnej priesečnej križovatky s obťažným pripojením z niektorých ramien v čase dopravnej špičky. Vznikla potreba jej úpravy, tak aby spĺňala nároky na bezpečnosť a plynulosť všetkých účastníkov dopravy.

3.5 PRIESTOROVÉ USPORIADANIE A SMEROVÉ VEDENIE

Existujúci stav

Miestna cesta (ul. Mayerova) je v predmetnom úseku vedená ako dvojpruhová obojsmerná miesta cesta bez samostatných odbočovacích pruhov vpravo a vľavo. Vzhľadom na existujúce šírkové usporiadanie je cesta v danom úseku kategórie C3- MO 7,0/30 (odvodená od C3-MO 7,5/30 zúžením vodiaceho prúžku/odvodňovacieho prúžku z 0,50 m na 0,25 m; v územnom pláne obce Trenčianska Teplá nie je kategória cesty definovaná). Miestna cesta slúži pre dopravnú obsluhu okolitej zástavby rodinných domov a bytových domov. Začína v predmetnej riešenej križovatke s cestami I/61a II/516 a končí v križovatke s miestnou cestou (ul. Cukrovarská). Jej celková dĺžka je cca 0,48 km. Miestna cesta je v správe obce Trenčianska Teplá (vlastník – obec Trenčianska Teplá).

Najbližšie križovatky ktoré sa nachádzajú na ceste I/61 od predmetnej riešenej križovatky sú v smere na Dubnicu nad Váhom križovatka cesty I/61 s miestnou cestou (ul. Dubovecká) vo vzdialenosti cca 200 m a v smere na Trenčín križovatka cesty I/61 s miestnou cestou (ul. M. R. Štefánika) vo vzdialenosti cca 50 m.

V rámci objektu sú zahrnuté aj všetky úpravy a návrhy chodníkov pre peších, ostrovčeky a úprava vjazdu na parkovisko obecného úradu, presunutie existujúceho uličného vpustu.

Navrhovaný stav

Zachováva sa 1 jazdný pruh na všetky smer, navrhovaná úprava objektu je úprava nároží v napojení na cestu I/61 a to na polomer 14m s prechodnicami. Vytvorenie ostrovčeka medzi priamym smerom a odbočením doprava, pre osadenie stĺpu svetelnej signalizácie. V dôsledku úpravy nároží a šírkového usporiadania je potrebné upraviť existujúce chodníky na všetkých vetvách a to buď rozobratím existujúcej dlažby, a znova položením, s výškovou úpravou, prípadne plnou konštrukciou chodníka zo zámkovej dlažby v mieste existujúcich asfaltových chodníkov. Všetky chodníky sú navrhované na exist. spevnených plochách.

V mieste zábran proti prechádzaniu a zábradlia sú navrhnuté chodníky šírky 2,25m vetva č. 2.

Pri obecnom úrade je chodník navrhovaný exist. šírky 2m. oproti je navrhovaný exist šírky 3m. Jedná sa o úpravu exist. chodníkov, viď vetva č.3 a č.4.

V mieste existujúcej autobusovej zastávky je navrhovaná výšková úprava existujúcej spevnenej plochy zo zámkovej dlažby v mieste nástupnej hrany vid vetva č.1.

Chodníky sú napojené na miesta prechádzania pre chodcov, ktoré plynule vedú peších bezpečne cez predmetnú svetelne riadenú križovatku.

Chodníky sú od cesty oddelené od komunikácie cestnými bet. obrubníkmi.

V rámci úpravy križovatky je navrhnuté presunutie vjazdu a úprava parkoviska so vstupom do areálu oploteného za obecným úradom. Na ploche areálu za obecným úradom sa nachádzajú veľkoobjemné kontajnery na zmiešaný odpad, pre zabezpečenie prístupu nákladných aut na predmetnú plochu je navrhované vybudovanie nového vstupu do areálu s novou vstupnou bránou a rozšírenie vjazdu o plochy z dlažobných kociek pre bezpečný prejazd. Navrhovaná je aj úprava rozmiestnenia pakovacích miest, s vyššie popísaného dôvodu. Konštrukcia vozovky navrhovaná na parkovisku je so zámkovej dlažby.

Výškové vedenie trasy

Miestnej cesty zostáva zachované, chodníky sú navrhované vyvýšené oproti vozovke o 120mm v mieste bezbariérových úprav znížené na 20 mm.

Navrhovaná je výšková úprava časti parkoviska, ktorá sa rozširuje a buduje sa nový vjazd.

Projektant sa snažil v čo najväčšej miere zachovať existujúce vedenie, aby sa vyhol zásahom do susedných pozemkov.

Výškové oblúky údolnicové:	-
Výškové oblúky vrcholové:	R =300
Pozdĺžny sklon:	s = -1,58%, -02,84%

Výškové napojenie chodníkov na miesta prechádzania a priechodov pre chodcov sú navrhnuté bezbariérové, znížené obrubníky na 20 mm.

Výškové vedenie je limitované napojením na existujúce spevnené plochy.

3.6 ŠÍRKOVÉ USPORIADANIE

Je limitované okolitou zástavbou. Cesta je dvojpruhová obojsmerná so šírkov jazdných pruhov min. 3m. Spevnené krajnice šírky 0,5m Viď situácia.

Šírkové usporiadanie cesty:

šírka jazdného pruhu na ceste a = 2 x 2,75 m

šírka spevnenej krajnice min. e = 2 x 0,25 m

bezpečnostný odstup na chodníku b = 0,5 m

Základná šírka navrhovaných chodníkov je 2m. Priečny sklon chodníka základný je navrhovaný 2%.

Základná šírka obojsmerného chodníka s 2 pruhmi+bezpeč. odstup 1,5+0,5=2,00 m

Miesta na prechádzanie sú bezbariérové doplnené o taktilné prvky na chodníkoch pre bezpečný pohyb zrakovo postihnutých osôb. Šírka miesta na prechádzanie je navrhnutá 4,0 m.

3.7 PRIEČNY SKLON

Priečny sklon ostáva zachovaný, stavebné úpravy sú minimálne pri pokračovaní existujúceho priečneho sklonu súbežných plôch. Na ceste je existujúci strechovitý priečny sklon 2%.

Základný priečny sklon chodníka je 2% v časti výmeny plnej konštrukcie vozovky spádovaný v smere od cesty. Na pláni je navrhnutý 3% priečny sklon.

3.8 KONŠTRUKCIA VOZOVKY

V celom rozsahu zásahu do miestnych ciest je navrhnuté frézovanie krytu vozovky a jeho obnova. V mieste frézovania bude konštrukcia vozovky upravená nasledovne:

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky je navrhnutá ako polotuhá, asfaltová v tomto zložení:

Konštrukcia vozovky v mieste výmeny krytu:

asfaltový betón modifikovaný	SMA 11-I PMB	50 mm	STN EN 13108-5
spojovací postrek modifikovaný	PSE PMB	0,5 kg/m2	STN 73 6129:2009
asfaltový betón pre ložnú vrstvu modif.	AC_L 16-I PMB	70 mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek modifikovaný	PSE PMB	0,5 kg/m2	STN 73 6129:2009
Spolu		min. 120 mm	

Konštrukcia vozovky:

asfaltový betón modifikovaný	SMA 11-I PMB	50 mm	STN EN 13108-5
spojovací postrek modifikovaný	PS PMB	0,5 kg/m2	STN 73 6129:2009
asfaltový betón pre ložnú vrstvu modifi.	AC_L 16-I PMB	70 mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek modifikovaný	PS PMB	0,5 kg/m2	STN 73 6129:2009
asfaltový betón podkladový.	AC_p 22-I CA	80 mm	STN EN 13108-1
infiltračný postrek modifikovaný	PI	1,0 kg/m2	STN 73 6129:2009
cementom stmelená zmes	CBGM 8/10	180 mm	STN 73 6124-1
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 0-63 GC	min.200mm	STN 73 6126
Spolu		min. 580 mm	

Požadovaná miera zhutnenia v aktívnej zóne je ID = 0,85 až 0,90 u nesúdržnej zeminy, modul pretvárnosti Edef,2 na pláni = 80 MPa; Edef,2; pomer Edef,2/Edef,1 ≤ 2,5.

V prípade nedosiahnutia požadovanej miery zhutnenia je potrebné realizovať výmenu podložia v potrebnej hrúbke, tak aby bol dosiahnuté minimálne predpísané parametre.

Vyrovnávacia vrstva, vyspravenie nerovností po odfrézovaní:

asfaltový betón pre ložnú vrstvu modifi.	AC_L 16-I PMB	40 mm	STN EN 13108-1
spojovací postrek modifikovaný	PS PMB	0,5 kg/m2	STN 73 6129:2009

Na rozhraní preplátavania konštrukčných vrstiev vozovky existujúcej a novo navrhovanej je pod krytom vozovky vložený výstužná vložka šírky 2 m.

Mreža pre vystužovanie asfaltových vrstiev zo sklených vlákien pletených do biaxiálnej štruktúry. Základné parametre:

- Pevnosť v dvoch vzájomne kolmých smeroch 100/100 kN/m
- Max. pomerné pretvorenie pri roztrhnutí 2,50%
- veľkosť ôk 25,00/25,00 mm

V miestach rezania a prepojenia novo navrhovaných asfaltobetónových vrstiev na existujúce AB vrstvy je nutné zarezanie vrstiev a následne zaliatie pružnou asfaltovou zálievkou typu N2. Respektíve použitie páska dunaflex do narezanej škáry, v zmysle KLEaZ 1/2014.

Konštrukcia parkovisko:

Betónová zámková dlažba	DL	80 mm	STN EN 1338, STN EN 73 6131 - 1
Podkladné lôžko z drte	L 4-8	40 mm	STN 73 6126
Cementom stmelená zmes	CBGM 8/10	150mm	STN 73 6124-1
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 0-32	200 mm	STN 73 6126, STN EN 13 285-03
Spolu		min. 470 mm	

Požadovaná miera zhutnenia v aktívnej zóne je ID = 0,85 až 0,90 u nesúdržnej zeminy, modul pretvárnosti Edef,2 na pláni = 45MPa; pomer Edef,2/Edef,1 ≤ 2,5.

Konštrukcia rozšírenie z dlažobnej kocky:

Dlažobná kocka 80x80x80	DL	80 mm	STN EN 1338, STN EN 73 6131 - 1
Podkladné lôžko z drte	L 4-8	40 mm	STN 73 6126
Cementom stmelená zmes	CBGM 8/10	150mm	STN 73 6124-1
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 0-32	200 mm	STN 73 6126, STN EN 13 285-03
Spolu		min. 470 mm	

Požadovaná miera zhutnenia v aktívnej zóne je ID = 0,85 až 0,90 u nesúdržnej zeminy, modul pretvárnosti Edef,2 na pláni = 45MPa; pomer Edef,2/Edef,1 ≤ 2,5.

Konštrukcia chodníka:

Betónová zámková dlažba	DL	60 mm	STN EN 1338, STN EN 73 6131 - 1
Podkladné lôžko z drte	L 4-8	40 mm	STN 73 6126
nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD 0-32	200 mm	STN 73 6126, STN EN 13 285-03
Spolu		min. 300 mm	

Požadovaná miera zhutnenia v aktívnej zóne je ID = 0,85 až 0,90 u nesúdržnej zeminy, modul pretvárnosti Edef,2 na pláni = 30MPa; pomer Edef,2/Edef,1 ≤ 2,5.

Základný priečny sklon chodníka je jednostranný 2,0%.

Napojenie obrubníkov na plochy z asfaltu (vozovka) je potrebné zaliať pružnou asfaltovou zálievkou.

Obrubníky, palisády a prídlažba

Chodníky sú od zelene oddelené záhonovým betónovým obrubníkom 200x100x1000mm, so znížením na +-0,00m na úroveň chodníka. Viď situácia, vzorové priečne rezy a detaily.

V mieste úprav nároží, cestných ostrovčekov a rozšírenia vozovky sú navrhnuté cestné bet. obrubníkom so skosením 250x150x1000mm, s prevýšením +120mm.

V miestach prechádzania pre peších sú navrhnuté obrubníky zapustené na výšku +20mm.

V mieste vjazdu sú navrhnuté cestné betónové obrubníky nábehové 150x200x1000mmm.

V mieste nástupišťa autobusovej stanici sú navrhnuté obrubníky 300x150x1000mm, vyvýšené na 160mm.

Na oddelenie parkovacích miest od chodníka je navrhnuté ohraničenie betónovými palisádami s rozmermi 150x150x400 mm. Betónové palisády sú osadené do bet. lôžka s prevýšením +120mm. Hĺbka založenia palisády v bet. lôžku musí byť min. 1/4 výšky palisády, ideálne sa odporúča 1/3 výšky. Pod betónovým lôžkom sa vybuduje podkladaná nezámrzná vrstva zo štrkodrviny fr. 0 - 32 mm, hrúbky min. 100 mm.

Prídlažba je navrhovaná betónová šírky 500mm 250x80x500.

Obrubníky, palisády a prídlažby sú osadené do betónového lôžka min. hrúbky 100 mm, suchý betón (C 16/20-XO).

Betónová zmes na lôžko a oporu obrubníkov a palisád musí vyhovovať požiadavkám na betón podľa STN EN 206-1.

V miestach rezania a prepojenia novo navrhovaných asfaltobetónových vrstiev na existujúce AB a bet. konštrukcie je nutné zarezanie vrstiev a následne zaliatie pružnou asfaltovou zálievkou typu N2. Respektíve použitie páska dunaflex do narezanej škáry, v zmysle KLEaZ 1/2014.

Bezpečnostné kompozitné nevodivé zábradlie:

V súbehu novo navrhovaného chodníka s úzkorozchodnou železnicou, je navrhnuté z hľadiska bezpečnosti navrhované kompozitné nevodivé zábradlie výšky 110mm od nivelety povrch chodníka. Jedná sa o kompozitné zábradlie bez údržbové s jednou vodorovnou výplňou, zábradlie odolné voči korózii, vysokej pevnosti, odolnosti voči UV žiareniu nevodiace teplo a elektrickú energiu – izolant. Zábradlie bude zabetónované do betónovej pätky, betónom C16/20 XC1(SK), Cl-0,4, Dmax 16, S2.

Pred zadaním zábradlia do výroby bude overená skladba jednotlivých úsekov a v prípade potreby budú upravené jednotlivé dĺžky koncových dielov. Tieto práce nemajú vplyv na cenu diela, PD úprav bude realizovaná v rámci DVP.

Zábrana proti prechádzaniu:

V navrhovanom chodníku pozdĺž cesty II/516 a I/61 bude osadené oceľové dvojmadlové zábradlie výšky 1,1 m nad chodníkom, bude slúžiť na zabránenie prechádzania cez vozovku mimo vyznačených miest pre prechádzanie chodcov širky 4m. Zábrana bude zabetónované do betónovej pätky, betónom C16/20 XC1(SK), Cl-0,4, Dmax 16, S2.

Zábradlie vyrobené z ocele S 235. Povrchová úprava všetkých oceľových konštrukčných prvkov prevedené podľa TP 086 – Protikorózna ochrana oceľových konštrukcií mostov a TKP, časť 21 - Ochrana konštrukcií proti korózii. Povrchová úprava nových častí zábradlia bude pre životnosť nad 15 rokov (podľa STN EN ISO 12944-5) v nasledujúcej skladbe:

- *príprava povrchu na stupeň Be podľa STN EN ISO 12944-4*
- *žiarové zinkovanie ponorom podľa STN EN ISO 1461-PR.1, hr. 100 ηm*
- *epoxidový živica s nízkym obsahom rozpúšťadiel, min. hr. 100 ηm*
- *polyuretánový vrchný náter, min. hr. 80 ηm*
- *odtieň vrchnej vrstvy pre zábradlie: určí investor*

Netkaná separačná geotextília na separáciu podložia

Musí spĺňať podmienky a požiadavky STN 73 3040 – Geosyntetika, základné ustanovenia a technické požiadavky:

- materiál: PP-polypropylén
- pevnosť v ťahu: min. 16 kN/m pozdĺžne aj priečne
- predĺženie (ťažnosť): min. 45 %
- CBR statický vpichový odpor: min. 2,8 kN
- dynamický vpichový odpor: max. 19 mm

- okatosť O90: 80 mikrometrov
- permeabilita (kolmo na plochu): min. 60 l/m2.s
- surovina na výrobu geotextílie: iba prvotné suroviny, recyklát sa nepripúšťa

3.9 BÚRACIE PRÁCE

Navrhované je frézovanie vozovky, v mieste výmeny krytu vozovky je to 110mm v mieste búrania plnej vozovky 200mm, vyfrézovaný materiál bude odvezený správcovi komunikácie.

Navrhnuté je vybúranie existujúcich chodníkov, obrubníkov, časti komunikácie v mieste rozširovania a úprav nároží, vybúranie exist. obrubníkov v mieste úpravy na prechádzanie chodcov. Navrhované je frézovanie vozovky, kde vyfrézovaný materiál bude odvezený správcovi komunikácie.

3.10 TERÉNNE ÚPRAVY

V predmetnom objekte sa nepredpokladajú žiadne terénne úpravy.

Všetky plochy zasiahnuté výstavbou budú vyčistené, zrovnané a zahumusované. Hrúbka humusu je navrhovaná 150 mm. Všetky plochy budú následne zatrávnené.

3.11 ZÁCHYTNÉ A BEZPEČNOSTNÉ ZARIADENIA

V rámci objektu sú navrhované bezpečnostné zariadenia a to zábradlie z kompozitného nevodivého materiálu oddeľujúce chodník pre chodcov od úzkorozchodnej železnice. Navrhované sú a j zábrany proti prechádzaniu chodcov v mieste križovatky.

3.12 DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Dopravné značenie je riešené v samostatnej časti dokumentácie D1.5 Dopravné značenie.

4 VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY

Rozsah stavebných úprav objektu zodpovedá rekonštrukcií cesty v danom mieste.

Objektové členenie stavby, súvisiace objekty:

I/61 - II/516 Trenčianska Teplá , úprava križovatky			
Číslo SO	**Názov samostatného objektu**	**Správca**	**KS**
D.2 101	Úprava cesty I/61	SSC IVSC Žilina	2112
D.2 102	Úprava cesty II/516	TSK	2113
D.4 103	Úprava miestnej cesty, spevných plôch a chodníkov	Obec Trenčianska Teplá	2114
D.3 601	Cestná svetelná signalizácia	Obec Trenčianska Teplá	2315
D.3 602	Verejné osvetlenie	Obec Trenčianska Teplá	2314

4.1 POPIS NAPOJENIA NA EXISTUJÚCU CESTNÚ SIEŤ

Projekt rieši úpravu existujúcej križovatky, minimálnymi stavebnými úpravami, bez zmeny napojení na existujúce cesty.

4.2 PRÍSTUP NA POZEMKY ROZDELENÝCH STAVBOU

Objekt svojím riešením zachováva stávajúce prístupy na pozemky.

4.3 VÄZBY NA INŽINIERSKE SIETE

V mieste a blízkosti stavby sa nachádza viacero inžinierskych sietí:

- Slovak Telecom, a.s.
- SPP Distribúcia, a.s.
- Západoslovenská distribučná, a.s.
- TVK, a.s.
- Verejné osvetlenia v správe obce Trenčianska Teplá
- ŽSR

V mieste stavby sa nachádzajú tieto siete, ktoré budú preložené a doplnené:

- Verejné osvetlenie (správca obec Trenčianska Teplá)

Siete v mieste stavby, ktoré stavba priamo nezasiahne no je potrebné dbať na ich ochranu:

- Slovak Telecom, a.s.
- SPP Distribúcia, a.s.
- Západoslovenská distribučná, a.s.
- TVK, a.s.
- Verejné osvetlenia v správe obce Trenčianska Teplá
- ŽSR

Novo navrhované siete:

- Cestná svetelná signalizácia

Pri realizácií stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby. Uvedené zákresy inžinierskych sietí tejto PD sú len orientačné. Pred realizáciou je nutné ich polohu overiť a po dobu výstavby dostatočne chrániť pre poškodením.

4.4 VÄZBY NA INÝCH INVESTOROV A ICH ZÁUJMY

Odhadované časové obdobie realizácie rekonštrukcie križovatky je v období 2026-2027. Žiadne iné

Žiadne iné stavby (plánované ani prebiehajúce) neboli počas spracovania projektovej dokumentácie zistené.

5 ÚPRAVA REŽIMU POVRCHOVÝCH A PODZEMNÝCH VOD

5.1 ODVODNENIE

Odvodnenie objektu je zabezpečené pozdĺžnym a priečnym sklonom vozovky. Stavbou sa nemení režim povrchových vôd. Systém odvodnenia ostáva zachovaný existujúci. Režim podzemných vôd ovplyvnený nebude. Navrhnuté je presunutie 3 uličných vpustov na vetve č. 3.

Voda z pláne je odvádzaná sklonom 3% do existujúcich cestných trativodov. Odvodnenie vozovky a chodníkov zabezpečí pozdĺžny a priečny sklon, do existujúcej cestnej kanalizácie.

6 ZVLÁŠTNE POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC A ÚDRŽBU

Všetky stavebné objekty budú realizované pri dôkladnej koordinácií výstavby.

Predpokladaná doba výstavby celej stavby je 4 mesiacov.

6.1 STAVENISKO

Počas stavebných prác je potrebné zabezpečiť prejazdnosť cesty I/61 minimálne v 1 jazdnom pruhu pre každý smer jazdy.

Zariadenie hlavného staveniska bude na ceste zabezpečí si stavebník. Počas výstavby bude stavenisko oplotené.

Z hľadiska manipulácie budú materiály na stavbu dovážané a zo stavby odvážané priebežne – nie sú k dispozícií nadmerne veľké skladové plochy priamo na stavenisku.

6.2 DOPRAVA POČAS VÝSTAVBY

Vedenie dopravy počas výstavby je zrejmé z výkresovej časti D1.5 Dopravné značenie.

6.3 ZEMNÉ PRÁCE

Odstránenie porastov

Odstránenie porastov sa vykoná v rámci prípravy staveniska pre výstavbu objektu. V rámci stavebného objektu sa nepredpokladajú výruby stromov.

Odhumusovanie a manipulácia s humusom

Z trvalého záberu sa zoberie vrstva povrchovej zeminy v hrúbkach do 100 mm.

Podložie:

Aktívna zóna v mieste výmeny celej konštrukcie vozovky, bude hrúbky 0,5 m z dovezeného materiálu. Všetky novozriadené svahy a upravované plochy sa zahumusujú v hrúbke 150 mm a opatria sa hydroosevom.

Zatrávnenie

Na pripravených plochách, z ktorých musia byť vyzbierané kamene nachádzajúce sa na povrchu, sa vo vhodnom termíne (apríl - máj alebo september - október) vykoná zatrávnenie metódou ručného výsevu. Pre výsev trávnika je navrhnutá zmes trávnych semien pre suché a extenzívne stanovištia v zmysle TP 04/2010:

Trávna zmes

30 % kostrava červená trsnatá	Festuca rubra commutata
30 % kostrava ovčia	Festuca ovina
20 % kostrava červená výbežkatá	Festuca rubra rubra
10 % lipnica lúčna	Poa pratensis
10 % mätonoh trváci	Lolium perenne
	Doporučený výsev 30 g.m^{-2}

7 VYTÝČENIE OBJEKTU

Objekt je vytýčený v súradnicovom systéme S-JTSK a výškovom systéme Balt po vyrovnaní.

8 Charakteristika a popis technického riešenia cesty

8.1 Z HĽADISKA STAROSTLIVOSTI O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Počas realizácie a následnej prevádzky stavebného objektu môžeme vplyvy na ŽP rozdeliť do 2 časových etáp:

Počas realizácie stavebného objektu:

Dôjde k čiastočnému zhoršeniu životného prostredia v okolí realizovanej komunikácie vplyvom činnosti stavebných strojov a mechanizmov (vibrácie, hluk, emisie, prach, nečistoty) a zásahu do krajiny. Režim povrchových a podzemných vôd sa účinkami predmetnej stavby nemení. Bude nutné vykonávať pravidelnú kontrolu stavebných strojov, aby nedošlo k úniku ropných látok do vodného toku.

Po ukončení výstavby stavebného objektu:

Po vybudovaní objektu sa využitie cesty nezmení.

8.2 Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI CESTNEJ PREMÁVKY

Počas výstavby bude obmedzená doprava na jestvujúcej ceste a to znížením počtu jazdných pruhov.

V predmetnom úseku sú navrhnuté všetky prvky aktívnej i pasívnej bezpečnosti. V hlavnej miere sa jedná o smerové a výškové vedenie s priečnym usporiadaním, konštrukciou vozovky, ktorý zabezpečuje bezpečnú jazdu návrhovou rýchlosťou. Na odvedenie zrážkových vôd z vozovky sa vyžíva navrhovaný systém odvodnenia zabezpečený dostatočným priečnym a pozdĺžnym sklonom vozovky.

8.3 Z HĽADISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI A PREVÁDZKY STAVEBNÝCH ZARIADENÍ POČAS VÝSTAVBY

Pri realizácii objektu je nutné dodržovať všetky súvisiace TKP, normy, vyhlášky a predpisy. BOZP sa riadi nariadením vlády 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisku, zákonom č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a vyhláškou 147/2013 o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach. Základné povinnosti dodávateľa stavebných prác upravuje § 3. V rámci prípravy stavby je nutné spracovať technologický postup (§ 4). Stavebné práce v nebezpečnom prostredí a nebezpečnom priestore upravujú § 7 a 8, spôsobilosť pracovníkov a ich vybavenie, povinnosti dodávateľov stavebných prác a povinnosti pracovníkov § 9 a 10.

Štvrtá časť vyhlášky špecifikuje stavenisko: vymedzenie a príprava staveniska § 11, vnútrostaveniskové komunikácie § 12, zabezpečenie otvorov a jám § 13, vertikálne komunikácie § 14, základné ustanovenia o skladovaní materiálu § 15 a spôsoby skladovania § 16. V piatej časti sú zemné práce (§ 19 – 22), vrtné práce (§ 24) a zemné práce v zime (§ 26) sú obsahom piatej časti.

Časť šiesta vyhlášky upravuje betonárske práce a práce súvisiace. Debnenie, podperné konštrukcie a podperné lešenia § 29, posuvné a špeciálne debnenie § 30, predpínanie výstuže § 32, dopravu a ukladanie betónovej zmesi § 33, prefabrikáty § 34, oddebňovanie a uvoľňovanie konštrukcií § 35 a práce železiarske § 36. Montážne práce sú v časti osem (§ 40 – 46).

Časť deviata obsahuje práce vo výškach a nad voľnou hĺbkou – zaistenie proti pádu, konštrukcie ku zvyšovaniu miesta práce, výstupy, zhadzovanie predmetov a materiálu v § 47 – 52, § 54 – 57 a § 59 –61. Jedenásta časť (§ 71 – 91) pojednáva o strojoch a strojných zariadeniach (obsluha, prevádzkujúce podmienky strojov, opravy a údržba, zakázané činnosti, preprava strojov). Obsahom dvanástej časti sú práce súvisiace so stavebnou činnosťou, a to manipulácia (§ 92), práce so živicami (§ 95), nahrievacie zariadenie na propán-bután (§ 96) a zvarovanie (§ 99).Výnimky z tejto vyhlášky stanovuje § 103.

Pracovníci stavby musia byť o bezpečnosti práce pravidelne školení a o tomto musí byť vytvorený záznam potvrdený ich vlastnoručným podpisom. Vedenie stavby zaistí účinný dohľad nad dodržovaním zásad bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a stanoví i sankcie za ich nedodržovanie.

8.4 INŽINIERSKE SIETE

Pri realizácií stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Vedenie všetkých inž. sietí v priestore staveniska je potrebné nechať vytýčiť pred zahájením stavby, výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

9 POSÚDENIE VÝKONNOSTI CESTY

Bolo realizované, na základe výstupov, boli navrhnuté úpravy križovatky a jej vetiev. Výstupy viď Kapacitné posúdenie križovatky.

10 ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Odpadové hospodárstvo je činnosť zameraná na predchádzanie a obmedzovanie vzniku odpadov a znižovanie ich nebezpečnosti pre životné prostredie a nakladanie s odpadmi v súlade so zákonom č. 79/2015 Z. z. o odpadoch.

Odpadové hospodárstvo, nakladanie s odpadmi a ich zhodnocovanie sa riadi podľa:

- Zákona č. 79/2015 Z. z. o odpadoch **[1]**
- Vyhláška Min. životného prostredia SR č. 365/2015 – katalóg odpadov **[2]**

Držiteľom odpadov v priestore stavebného dvora a odpadov zo stavebnej činnosti (vzniknuté realizáciou stavby) je zhotoviteľ stavby. Jeho základné povinnosti ako držiteľa odpadov týkajúce sa vzniknutých odpadov sú popísané v §14 [1]. V prípade vzniku nebezpečných odpadov sa držiteľ riadi §25 [1].

Odpady vzniknuté realizáciou stavby budú odovzdané za účelom zabezpečenia ich zhodnotenia alebo zneškodnenia osobe oprávnenej nakladať s odpadmi. Zhotoviteľ stavby je povinný nakladať zo stavebnými odpadmi v súlade s §77 [1].

Podľa §77 [1] ods. (3) je za nakladanie s odpadmi podľa tohto zákona, ktoré vznikli pri výstavbe, údržbe, rekonštrukcii alebo demolácii komunikácií je zodpovedná osoba, ktorej bolo vydané stavebné povolenie. Táto osoba (investor) môže zmluvne dané povinnosti preniesť na zhotoviteľa stavby. Následne podľa §77 [1] ods. (4) táto osoba je povinná stavebné odpady vznikajúce pri tejto činnosti a odpady z demolácií materiálovo zhodnotiť pri výstavbe, rekonštrukcii alebo údržbe komunikácií. Predpokladané množstvo odpadov viď. výkaz výmer.

V zmysle Vyhlášky Ministerstva životného prostredia Slovenskej republiky č. 365/2015 Z. z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov sú vzniknuté odpady zatriedené:

Vznikajúce odpady z búracích a demolačných prác:

Č. skupiny, podskupiny a druhu odpadu	Názov druhu odpadu:	Kategória:	
17	Stavebné odpady a odpady z demolácií vrátane výkopovej zeminy z kontaminovaných miest		
17 01 01	Betón		
17 03 02	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	O	

17 04 05	Železo a oceľ		
17 05 04	Zemina a kamenivo iné , ako uvedené 17 05 03	O	
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O	

Prebytočná výkopová zemina a sutiny z búrania budú recyklované pre ďalšie použitie. Odpady, ktoré nie je možné ďalej zhodnotiť a recyklovať budú v súlade s platnou legislatívou umiestnené na skládke odpadov. Frézované asfaltové zmesi budú odvezené na skládku správcu komunikácie. O nakladaní s odpadmi predloží zhotoviteľ investorovi potrebné doklady.

11 BILANCIA HUMUSU A ZEMINY

Rozsah zemných prác zodpovedá návrhu smerového a výškového vedenia.

V objekte je nedostatok vhodnej zeminy do násypovej časti a prebytok nevhodnej zeminy, ktorá sa vyťaží pri zemných prácach. Zemina získaná z výkopu sa použije pre spätné zásypy jedine po úprave, môže sa použiť na vonkajšie obsypy a terénne úpravy bez statickej funkcie.

12 ZÁVER

Navrhnutou úpravou existujúcej križovatky, jej vetiev, s doplneným cestnej svetelnej signalizácie dôjde k zvýšeniu bezpečnosti všetkých účastníkov dopravy v danom bode. Zvýši sa priepustnosť križovatky a rýchlosť vyprázdňovania jednotlivých vetiev, ako aj bezpečnosť prechádzania chodcov.

V návrhu tejto dokumentácie boli rešpektované požiadavky všetkých dotknutých organizácií, stanoviska jednotlivých organizácií sú priložené v dokladovej časti.

Projektant požaduje aby bola stavba realizovaná podľa platnej PD, aby realizácia výstavby prebehla v mesiacoch marec až október, teda v čase mimo zimného obdobia, zimnej údržby pozemných komunikácií a aby boli na stavbe v pravidelných intervaloch zvolávané kontrolné dni. Zároveň požaduje aby bol pre stavbu zabezpečený autorský dozor. Všetky zmeny a odchýlky je nutné komunikovať s autorom návrhu predmetného stavebného objektu. Pri iných zisteniach na stavbe počas stavebných prác je nutné bezodkladne kontaktovať projektanta predmetnej PD.

V Žiline 10/2025 Ing. Andrea Sucháňová

PRÍLOHA Č. 1 VYTYČOVACIE BODY

VYTYČOVACIE BODY NÁROŽIE 1

Číslo	X (m)	Y (m)	Z (m)	STANIČENIE	Celková dĺžka	Typ	Smerník	Polomer
101	1200365.462	491006.919	226.530	0	0	ZU, V	150,79	-
102	1200366.490	491005.916	226.550	1,44	1,44	TP	150,79	-
103	1200369.026	491003.411	226.600	5	5		149,587	94,27
104	1200372.396	490999.720	226.670	10	10		143,842	39,23
105	1200375.267	490995.634	226.740	15	15		133,36	24,77
106	1200377.259	490991.061	226.810	20	20		118,141	18,1
107	1200377.926	490986.126	226.890	25	25		98,186	14,26
108	1200377.921	490985.983	226.890	25,14	25,14	ZZ	97,547	14,17
109	1200377.907	490985.691	226.890	25,44	25,44	PK	96,223	14
110	1200377.239	490982.173	226.930	29,03	29,03		79,895	14
111	1200377.086	490981.727	226.930	29,5	29,5	V	77,753	14
112	1200376.905	490981.258	226.930	30	30		75,468	14
113	1200376.485	490980.323	226.930	31,03	31,03	Spád 0% (najvyšší)	70,805	14
114	1200375.701	490978.939	226.930	32,62	32,62	KT	63,568	14
115	1200375.032	490977.901	226.920	33,85	33,85	KZ	63,568	-
116	1200374.411	490976.936	226.910	35	35		63,568	-
117	1200371.703	490972.732	226.880	40	40		63,568	-
118	1200368.995	490968.529	226.840	45	45		63,568	-
119	1200366.287	490964.326	226.810	50	50		63,568	-
120	1200363.580	490960.122	226.780	55	55		63,568	-
121	1200360.872	490955.919	226.740	60	60		63,568	-
122	1200360.721	490955.684	226.740	60,28	60,28	TK	63,568	-
123	1200358.804	490952.553	226.710	63,95	63,95	ZZ	66,486	80
124	1200358.283	490951.643	226.710	65	65		67,321	80
125	1200357.137	490949.536	226.700	67,4	67,4	Spád 0% (najnižší)	69,23	80
126	1200357.117	490949.499	226.700	67,44	67,44		69,263	80
127	1200356.678	490948.650	226.700	68,4	68,4	V	70,024	80
128	1200355.965	490947.213	226.710	70	70		71,3	80
129	1200354.773	490944.634	226.730	72,84	72,84	KZ	73,561	80
130	1200354.081	490943.017	226.750	74,6	74,6	KK	74,961	80
131	1200353.927	490942.648	226.750	75	75		74,644	80
132	1200352.300	490939.035	226.800	78,96	78,96		71,49	80
133	1200351.845	490938.103	226.810	80	80		70,665	80
134	1200350.305	490935.157	226.850	83,33	83,33	KT	68,019	80
135	1200349.506	490933.684	226.860	85	85		68,367	-
136	1200347.123	490929.289	226.920	90	90		68,367	-
137	1200345.343	490926.007	226.960	93,73	93,73	V	68,367	-
138	1200344.739	490924.893	226.960	95	95		68,367	-
139	1200342.356	490920.498	226.980	100	100		68,367	-

140	1200339.973	490916.103	227.000	105	105		68,367	-
141	1200338.559	490913.496	227.010	107,97	107,97	TT	68,367	-
142	1200337.456	490911.786	227.010	110	110		63,518	-
143	1200334.745	490907.585	227.030	115	115		63,518	-
144	1200333.574	490905.770	227.040	117,16	117,16	KU	63,518	-

VYTYČOVACIE BODY NÁROŽIE 2

Číslo	X (m)	Y (m)	Z (m)	STANIČENIE	Celková dĺžka	Typ	Smerník:	Polomer
201	1200363.314	491017.480	226.390	0	0	ZU, V	150,791	-
202	1200366.893	491013.989	226.530	5	5		150,791	-
203	1200369.227	491011.712	226.620	8,26	8,26	V	150,791	-
204	1200369.857	491011.098	226.630	9,14	9,14	TP	150,791	-
205	1200370.473	491010.498	226.640	10	10		151,031	114,04
206	1200374.277	491007.263	226.700	15	15		161,942	16,73
207	1200375.242	491006.656	226.710	16,14	16,14	PK	166,706	14
208	1200378.643	491005.253	226.750	19,83	19,83		183,484	14
209	1200378.807	491005.211	226.750	20	20		184,256	14
210	1200382.292	491004.785	226.790	23,52	23,52	KP	200,262	14
211	1200383.769	491004.868	226.810	25	25		206,814	14,78
212	1200388.563	491006.170	226.870	29,99	29,99	V	226,273	18,2
213	1200388.575	491006.175	226.870	30	30		226,319	18,22
214	1200392.853	491008.739	226.970	35	35		241,763	23,73
215	1200396.504	491012.145	227.070	40	40	V	253,147	34,03
216	1200396.504	491012.146	227.070	40	40		253,148	34,03
217	1200399.619	491016.053	227.110	45	45		260,472	60,12
218	1200402.401	491020.207	227.140	50	50		263,736	257,93
219	1200403.218	491021.489	227.150	51,52	51,52	PT	263,923	-
220	1200405.086	491024.425	227.180	55	55		263,923	-
221	1200406.761	491027.057	227.200	58,12	58,12	KU	263,923	-

VYTYČOVACIE BODY PARKOVISKO			
Číslo	**X (m)**	**Y (m)**	**Z (m)**
601	1200387.705	491009.346	exist.
602	1200389.121	491010.174	exist.
603	1200393.093	491011.548	exist.
604	1200378.134	491013.211	exist.
605	1200374.643	491009.425	exist.
606	1200374.521	491016.543	exist.
607	1200380.041	491024.929	exist.
608	1200379.162	491025.728	exist.
609	1200378.119	491030.270	exist.
610	1200371.306	491026.838	exist.
611	1200370.214	491026.658	exist.
612	1200357.563	491023.125	exist.
613	1200357.856	491023.071	exist.
614	1200359.819	491022.431	exist.
615	1200361.698	491023.286	exist.
616	1200365.978	491026.259	exist.
617	1200365.181	491018.157	exist.
618	1200370.672	491020.092	exist.
619	1200366.426	491020.043	exist.
620	1200368.539	491020.948	exist.
621	1200370.311	491019.701	exist.
622	1200364.898	491025.811	exist.
623	1200362.380	491023.986	exist.

VYTYČOVACIE BODY OSTROVČEKY			
Číslo	**X (m)**	**Y (m)**	**Z (m)**
701	1200389.859	490967.117	exist.
702	1200388.688	490967.374	exist.
703	1200395.814	490969.000	exist.
704	1200402.047	490969.419	exist.
705	1200402.788	490971.142	exist.
706	1200403.017	490970.023	exist.
707	1200393.725	490976.494	exist.
708	1200395.169	490977.395	exist.
709	1200400.381	490985.372	exist.
710	1200404.763	490980.852	exist.
711	1200405.655	490980.712	exist.
712	1200406.034	490981.532	227.33
713	1200404.717	490990.214	227.31
714	1200405.240	490985.853	227.32
715	1200402.881	490990.669	exist.
716	1200403.962	490991.097	exist.
717	1200400.259	490986.610	exist.
718	1200400.104	490985.970	exist.
719	1200384.976	490998.259	exist.
720	1200385.141	490998.786	exist.
721	1200387.857	490999.271	exist.
722	1200388.130	490998.894	exist.
723	1200387.058	490997.233	exist.
724	1200386.315	490997.123	exist.